

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	SAN JOSÉ	14 PRIORIZADAS

3	ID	714	TÍTULO	MEJORA DE LA SEÑALIZACIÓN DEL IES PABLO GARGALLO Y DE LA EXTENSIÓN DE LA ESCUELA DE IDIOMAS
<p><b>Descripción:</b>          Actualmente, muchas de las personas que deben dirigirse al IES Pablo Gargallo y a la Extensión de la EOI, situada en el mismo edificio, no saben cómo llegar al mismo. Estando tan cerca de la Avda. Tenor Fleta y de la Avda. de San José, no hay ni una señal de tráfico que indique cómo llegar a dicho instituto y, por lo tanto, a la Extensión de la EOI. Ni los propios vecinos de la cercana zona de Césareo Alierta saben dónde está y cómo acceder fácilmente a dicho centro. Lo mismo ocurre con los vecinos de la zona alta de Torrero, El Canal, Cuéllar y La Paz. Necesita una creación de postes y señales indicativos y orientativos de estos centros educativos.</p> <p><a href="https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/714">https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/714</a></p> <p><b>Apoyos:</b> 12</p> <p><b>Beneficiarios:</b>          Todos los vecinos y ciudadanos, en general, que acuden a estos centros educativos</p> <p><b>Entidad:</b></p>				
Contiene documentación anexa: SI NO				

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
<b>Aspectos a considerar:</b> Competencia del Servicio de Movilidad Urbana, Sección de Señalización, Obras y Proyectos de Señalización.		
Contiene documentación anexa: SI NO		
La propuesta ciudadana es viable competencialmente: SI NO		

<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)		
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b> No es posible, ni técnicamente, ni material, ni económicamente, acceder a señalar todas las ubicaciones similares que se demandarán, independientemente del coste, que debería ser asumido por el interesado, es decir, el señalizado.		
Contiene documentación anexa: SI NO		
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: SI NO		

<b>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA:</b> Estimación de presupuestos orientativo (aspectos		
--	--	--



<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>SAN JOSÉ</b>	<b>14 PRIORIZADAS</b>

financieros y económicos, etc.) NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente		
<b>Detalle de los costes a considerar:</b>		
Suponiendo unas tres señales con poste para cada elemento: total 6 elementos de señalización informativa = 6 x 423,08		
<b>Contiene documentación anexa:</b>	SI	NO
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>	<b>2.538,48</b>	€

<b>INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:</b>
Puede ejecutarse en un plazo de unos 15 días.

<b>NOMBRE TÉCNICO/A:</b>
<b>ÁREA:</b>
<b>DEPARTAMENTO:</b>
<b>SERVICIO:</b>

<b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b>	
-------------------------------------	--

<b>4</b>	<b>ID</b>	1294	<b>TÍTULO</b>	Intervención en el Canal Imperial: Cabezo Cortado
<b>Descripción:</b> Tras la redacción de los pertinentes documentos técnicos por parte de los servicios municipales, limpieza, adecuación, equipamiento y señalización del Cabezo Cortado.				