



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	SAN JOSÉ	15 + APOYADAS

RESERVA 11	ID	831	TÍTULO	Unir carriles bici: el que baja del canal con el nuevo de Tenor Fleta
<p><b>Descripción:</b> Por pocos metros no se ha unido el carril bici que baja del canal con el nuevo de Tenor Fleta. Uno de los primeros carriles bici de la ciudad esta en SanJosé y baja desde el canal, junto a la piscina cubierta Pepe Garcés hasta Zaragoza la vieja con calle Napoles. Ahí acaba. A pocos metros de Avda. Tenor Fleta, donde ahora llega el nuevo carril bici. Se debería pensar en unirlos.</p> <p><a href="https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/831">https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/831</a></p> <p><b>Apoys:</b> 26</p> <p><b>Beneficiarios:</b> Todos los usuarios de la bici como medio de transporte. Los vecinos de la zona que se beneficiarán de un tráfico más ordenado y seguro. Los usuarios de carriles bici de la ciudad que ven ampliada su red de carriles y bici y la interconexión entre distritos.</p> <p><b>Entidad:</b></p>				
<b>Contiene documentación anexa:</b>			SI	<b>NO</b>

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
<p><b>Aspectos a considerar:</b> Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado.</li> <li>• Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados, véase al menos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Planeamiento.</li> <li>• Infraestructuras Urbanas</li> <li>• Alumbrado</li> <li>• Servicio de recogida de basuras.</li> <li>• Parques y Jardines</li> <li>• Abastecimiento</li> <li>• Zaragoza Ecociudad.</li> </ul> </li> </ul> <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p>	
<b>Contiene documentación anexa:</b>	<b>NO</b>
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b>	<b>SI</b>



<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>SAN JOSÉ</b>	<b>15 + APOYADAS</b>

**INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA** (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

**Aspectos técnicos a considerar:**

En la calle Zaragoza la Vieja existe carril para bicicletas, pero hay un tramo en el que es materialmente imposible hoy por hoy ejecutar un carril para bicicletas, compatible con la circulación peatonal y vehicular, dada la estrechez de la calle. Por ello ese tramo no valoramos su ejecución en tanto en cuanto no se desarrolle un amplio plan alternativo de circulación vehicular.

El tramo siguiente, Discurre por el Camino de Puente Virrey y une el carril existente en la Calle Zaragoza La vieja con el de Tenor Fleta es el desarrollado en este estudio, tiene una longitud aproximada de 180m.

La propuesta elegida consiste en diseñar un carril-bici bidireccional que discurra segregado por la calzada por lo que ahora es la zona de estacionamiento del lado derecho de la calle según el sentido de circulación, en este caso los números impares.

Es necesario reubicar algunos contenedores de residuos. Los próximos a Tenor Fleta se propone demoler parte de la acera para hacer una zona de estacionamiento propia para los mismos. Esto conlleva el movimiento de una falda de alumbrado público

En Tenor Fleta completar el cruce con demolición de acera para colocación de podotáctiles y adecuación semafórica.

**Contiene documentación anexa:**

**NO**

**La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :**

**SI**



<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>SAN JOSÉ</b>	<b>15 + APOYADAS</b>

**INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuesto orientativo** (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

**Detalle de los costes a considerar:**

**COSTES ESTIMADOS, PENDIENTES DE REDACCIÓN PROYECTO NECESARIO**

<b>COD. PARTIDA</b>	<b><u>IMPORTE</u></b>
0001 Coste básico	13.650,00 €
0002 Incremento por ejecución de paradas de bus	- €
0003 Incremento por adaptación de pasos peatonales	10.000,00 €
0004 Incremento por Semaforización de cruces	6.000,00 €
0005 Incremento por modificación de bordillos	360,00 €
0006 Incremento por repavimentación con solera etc	810,00 €
0007 Incremento por reasfaltado calzada:	
00x4 Cambio farolas	6.000 €
<b>TOTAL APROXIMADO</b>	<b>36.820 €</b>
I.V.A.	7.732 €
<b>TOTAL APROXIMADO CON I.V.A.</b>	<b>44.552 €</b>

Nota:

Es importante aclarar que estos costes, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo, una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones, a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.

<b>Contiene documentación anexa:</b>	<b>NO</b>
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>	<b>44.552 €</b>



<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>SAN JOSÉ</b>	<b>15 + APOYADAS</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:</b>
Si consideramos licitar esta obra vía contrato menor, tenemos que:
<ul style="list-style-type: none"><li>• Obtención de permisos y conformidad de otros servicios....1 mes</li><li>• Redacción de proyecto de referencia.....2 meses</li><li>• Licitación y adjudicación de contrato menor..... 2 meses.</li><li>• Ejecución de obra.....3 meses.</li></ul>

<b>NOMBRE TÉCNICO/A:</b>	
<b>ÁREA:</b>	<b>Urbanismo y Sostenibilidad</b>
<b>DEPARTAMENTO:</b>	<b>Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana</b>
<b>SERVICIO:</b>	<b>Movilidad Urbana</b>
<b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b>	<b>1/3/2017</b>