



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	SAN JOSÉ	15 + APOYADAS

RESERVA 13	ID	223	TÍTULO O	INTERCONEXION PUENTE SANJOSE CON LA PAZ
<p>Descripción: UN PUENTE A LA ALTURA DEL PARQUE DE LA PAZ EN EL BARRIO DEL MISMO NOMBRE PARA DAR SALIDA A LOS AUTOMOVILES DE LA PARTE ALTA DE SAN JOSE HACIA EL BARRIO DE LA PAZ Y A SU SALIDA A LA Z-30 FACILITANDO LA CIRCULACION ENTRE BARRIOS</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/223</p> <p>Apoys: 24</p> <p>Beneficiarios: SAN JOSE - LA PAZ -TORRERO</p> <p>Entidad:</p>				
Contiene documentación anexa:			SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos a considerar:		
Contiene documentación anexa:		
SI		NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:		
SI		NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos técnicos a considerar:		
<p>El plan general de ordenación urbana tiene propuesta, desde el 2001, una amplia operación de reforma y ampliación del sistema viario en torno al Canal Imperial en el barrio de San José. La previsión es diseñar un nuevo Paseo del Canal en su margen izquierda, desde la curva del Instituto Nacional de Meteorología en adelante, distanciando el nuevo Paseo en unos 25 metros del borde del Canal, generando una zona verde de acompañamiento a dicho Paseo. Esta operación se completa con la conexión de las calles del barrio de San José (margen izquierda del Canal) con el nuevo Paseo, dando continuidad viaria a calles actualmente sin salida o rematadas en fondo de saco.</p> <p>Dentro de este proceso de ordenación del borde del Canal a su paso por los barrios de San José y La Paz, es donde el plan general ha dispuesto la creación de un puente sobre el Canal frente a la calle Neptuno (margen izquierda) con la calle Villa de Pau (margen derecha).</p> <p>De todo lo cual se concluye, que el puente demandado es una pieza de una operación</p>		



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	SAN JOSÉ	15 + APOYADAS

más amplia como es el acondicionamiento del borde del Canal, por lo que para su construcción deberá ser tenido en cuenta dicha circunstancia.

Contiene documentación anexa:	SI	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

Contiene documentación anexa:	SI	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	€	

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

NOMBRE TÉCNICO/A:

ÁREA:

DEPARTAMENTO:

SERVICIO:

**FECHA DE VALORACIÓN
TÉCNICA:**