



## INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

<b>JUNTA:</b>	<b>STA. ISABEL</b>	<b>15 + APOYADAS</b>
---------------	--------------------	----------------------

RESERVA 15	ID	1200	TÍTULO	Servicio Bizi Zaragoza
<p><b>Descripción:</b> En el barrio de Santa Isabel solo disponemos de una línea de autobus, con autobuses articulados, sí, pero con una frecuencia pésima la mayor parte del horario y no tenemos opción a ninguna futura línea del tranvía. Por lo que sería de gran utilidad para los vecinos el servicio Bizi Zaragoza, unido a que tramitasen solicitud al Ayuntamiento de Zaragoza de la ansiada creación de un carril bici en avenida Cataluña.</p> <p><a href="https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/1200">https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/1200</a></p> <p><b>Apoyos:</b> 19</p> <p><b>Beneficiarios:</b> Vecinos del barrio de Santa Isabel</p> <p><b>Entidad:</b> -</p>				
<p><b>Contiene documentación anexa:</b> SI <b>NO</b></p>				

### INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)

#### Aspectos a considerar:

Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspectos jurídicos, legales, etc:

El Servicio BiZi, en toda la ciudad de Zaragoza, se encuentra ligado en estos momentos a un contrato de concesión ya adjudicado y en vigor.

Por ello entendemos que cualquier ampliación de este servicio deberá pasar por el estudio correspondiente del actual contrato.

**Contiene documentación anexa:** **NO**

**La propuesta ciudadana es viable competencialmente:** **NO**

<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>STA. ISABEL</b>	<b>15 + APOYADAS</b>

**INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA** (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

**Aspectos técnicos a considerar:**

Desde el punto de vista técnico, la ampliación del servicio de Bicicleta Pública en Zaragoza, es uno de los objetivos marcados por el actual del Plan de Movilidad Sostenible y el Plan Director de la Bicicleta, aprobados en 2008 y en 2010 respectivamente. De manera que posibilite que la red sea completa y dé servicio en toda la ciudad, y así sirva eficazmente para el fin con el que se implementó, de fomentar el uso de la bicicleta como modo de transporte sostenible, con una mejora indudable de la movilidad urbana.

Entendemos que la ampliación en esta zona y en el resto de barrios en los que no está presente es técnicamente viable y necesario.

**Contiene documentación anexa:**

**NO**

**La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :**

**SI**

**INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo** (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

**Detalle de los costes a considerar:**

El coste de la ampliación del contrato depende de una multitud de variables que nosotros no gestionamos ni conocemos, y que implican a toda la ciudad y a muchos Servicios de este Ayuntamiento, por lo que no estamos en disposición de estimar un coste de la propuesta.

En cualquiera de los casos no podría limitarse a esta zona de la ciudad y evidentemente no podría imputarse a la partida de Presupuestos Participativos que valoramos en la presente.

**Contiene documentación anexa:**

**NO**

**COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA**

**INESTIMABLE**



<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>STA. ISABEL</b>	<b>15 + APOYADAS</b>

**INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:**

La tramitación de esta ampliación no puede limitarse a esta zona de la ciudad y el plazo de implantación depende de una gran cantidad de factores ajenos a este Servicio, de manera que no podemos concretar un plazo.

<b>NOMBRE TÉCNICO/A:</b>	
<b>ÁREA:</b>	<b>Urbanismo y Sostenibilidad</b>
<b>DEPARTAMENTO:</b>	<b>Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana</b>
<b>SERVICIO:</b>	<b>Movilidad Urbana</b>
<b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b>	<b>8/02/2017</b>