

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	STA. ISABEL	15 + APOYADAS

4	ID	237	TÍTULO	Carril bici en Santa Isabel
<p>Descripción: Sin hacer mucha inversion, se podria hacer un carril bici que atravesara el barrio. Si se pudiese cruzar andando y en bici por encima del tunel de la Z40, desde c/Victor Jara a C/Tomas Ostariz Forcen, se acortaria mucha vuelta. Otro tramo podria ser el Cno. Los Silos, simplemente acondicionando el tramo que hay entre la valla de proteccion de tunel y la calzada. Cabe un carri bici sin problema, y el coste no es mucho. Si se hiciese toda la C/Santa Alodia + C/Guillermo Fatas con carril bici (en casi todo el recorrido hay 2 carriles de circulacion o anchura suficiente) se tendria todo el barrio atravesado por mitad, sin afectar mucho al resto del trafico. El tramo final por C/ Gaspar Torrente. No entro en poner carril bici sobre la acera, en las que no hay casi peatones, porque no está permitido en nuestra ciudad. Un saludo.</p> <p>https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/237</p> <p>Apoyos: 69</p> <p>Beneficiarios: Cualquier persona que desea realizar desplazamientos en bicicleta</p> <p>Entidad: -</p>				
Contiene documentación anexa:				
			SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar:	
<p>La propuesta solicita que se habilite un carril para bicicletas y peatones atravesando la parte superior del tunel ejecutado por el Ministerio.</p> <p>Sin embargo entendemos que cualquier actuación en esta zona, pasará necesariamente por disponer de la propiedad de los terrenos y de la autorización del gestos de la infraestructura subterránea, que en estos momentos no disponemos.</p> <p>Por otro lado se solicita, la ejecución de un carril bici segregado en las calles Santa Alodia y Guillermo Fatas. Pero se trata de dos calles de tráfico pacificado, donde no es prioritario la ejecución de carriles para bicicletas, dado que éstas ya pueden circular fácilmente por estas calles de tráfico pacificado.</p>	
Contiene documentación anexa	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente	NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)
Aspectos técnicos a considerar:
NO VIABLE COMPETENCIALMENTE



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	STA. ISABEL	15 + APOYADAS

Contiene documentación anexa NO		
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: : SI NO		

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)		
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente		
Detalle de los costes a considerar:		
NO VIABLE COMPETENCIALMENTE		
Contiene documentación anexa: SI NO		
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA		€

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:		
NO VIABLE COMPETENCIALMENTE		

NOMBRE TÉCNICO/A:		
ÁREA:		Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:		Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:		Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	3/3/2017	