

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	STA. ISABEL	15 + APOYADAS

5	ID	665	TÍTULO	Carril bici
Descripción: Unir Avenida Cataluña y comenzar a trazar carriles bici, al menos la circunvalación del barrio.				
https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/665				
Apoyos: 43				
Beneficiarios: Todos los vecinos				
Entidad: -				
Contiene documentación anexa: SI NO				

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)
Aspectos a considerar:

Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:

La ejecución del carril para bicicletas de la avenida Cataluña, dependerá de la cesión de este tramo de vía desde el Ministerio que está en vías de solución.

En cualquier caso la ejecución del carril bici en esta vía, va ligada a la ejecución de una renovación integral, en la que si se prevé la ejecución de un carril para bicicletas, pero la obra se eleva en presupuesto y en tiempo muy superior a los previstos en estos presupuestos participativos.

No conocemos los detalles de la cesión, de tal manera que no sabemos si la cesión también incluye el puente sobre el Gállego y la travesía de Santa Isabel, en cualquier caso parece inviable el diseño de un carril para bicicletas en ambas, manteniendo el tráfico vehicular.

La ejecución de cualquier obra en la carretera A-123, también va ligada a la propiedad de la vía, de tal manera que para cualquier actuación en ella, será necesario habilitar un acuerdo de cesión o de ejecución de la obra.

En cualquier caso, desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	STA. ISABEL	15 + APOYADAS

propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:

Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado.

Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados véase al menos:

- Planeamiento.
- Infraestructuras Urbanas
- Alumbrado
- Servicio de recogida de basuras.
- Parques y Jardines
- Abastecimiento
- Zaragoza Ecociudad.

Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)

Contiene documentación anexa:	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

Aspectos técnicos a considerar:

Dividimos la solicitud en varias partes para racionalizar el estudio:

1.- Unir Av. Cataluña.

Véase estudio propuesta 1200.

2.- Av Santa Isabel hasta A-123

Existe un grave problema de espacio en la zona del puente sobre el Río Gállego. Con una anchura de unos 6,5m de calzada para dos carriles vehiculares en una zona en la que no se pued reducir el numero de carriles al tratarse de una vía de acceso principal.

Podría estudiarse la posibilidad de utilizar el sendero verde junto al Río Gállego y la pasarela de madera que lo cruza para enlazar el barrio de Santa Isabel con el carril bici del paseo de la Ribera a la altura del Parque Entrerrios.

3.- Circunvalación I; Por A-123. Desde Av Sta Isabel a Av Estudianes.

Se trata de una carretera autonómica que es necesario conocer si está cedida, en caso

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	STA. ISABEL	15 + APOYADAS

cotario, será necesario habilitar un acuerdo de cesión o de ejecución de la obra.

4.- Circunvalación II; Por Av Estudianes:

Se estima necesario eliminación del aparcamiento para ubicar el carril para bicicletas.

Tenemos dudas de si habilitar el aparcamiento en el actual carril derecho o mantener la circulación por éste.

5.- Circunvalación III; Por AV. Real Zaragoza:

Grave problema de anchuras en la curva de la vía de servicio de la rotonda principal norte.

El resto se diseñaría por vial de acceso, lo que necesariamente eliminaría alguna plaza de aparcamiento.

6.- Circunvalación IV: Por AV. Sta Isabel:

Grave problema de espacio en algunos puntos de la calle en los que no hay aparcamiento.

se trata de una calle de algo menos de 8 m. De manera que para habilitar un carril vehicular es necesario obtener espacio en la acera o en zona de aparcamiento, y hay ligares en los que esto es inviable.

Contiene documentación anexa:

SI

La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :

SI

Pero salvando serios problemas, como la necesaria ampliación del puente sobre el Gállego, o la expropiación para ampliación de algún solar junto a la rotonda norte o edificio en la Av Sata Isabel. Lo que a la postre la harán INVIABLE ECONÓMICAMENTE y TEMPORÁLNETE

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	STA. ISABEL	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.) NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
Detalle de los costes a considerar:	
La solicitud es tan amplia, que no es posible hacer un estudio de costes ni siquiera aproximado.	
Contiene documentación anexa:	
NO	
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	INESTIMABLE

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN	13/02/2017
TÉCNICA:	