

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	TORRERO-LA PAZ	15 + APOYADAS

RESERVA 13	ID	70	TÍTULO	CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE EL CANAL IMPERIAL ENTRE CALLES TIERNO GALVÁN-Pº CANAL-VILLA DE PAU-NEPTUNO Propuesta en posición nº 15 entre las priorizadas por el foro.
<p>Descripción: Construcción de un nuevo puente con calzada para vehículos sobre el Canal Imperial.</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/70</p> <p>Apoys: 33</p> <p>Beneficiarios: Usuarios del colegio situado en el Pº Canal, y otros procedentes de ese vial, permitiendo acceso directo al barrio.</p> <p>Entidad: ASOCIACIÓN DE VECINOS DE LA PAZ</p>				
Contiene documentación anexa: SI NO				

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar: Esta actuación es compatible con el PGOU.	
Contiene documentación anexa: SI NO	
La propuesta ciudadana es viable competencialmente: SI NO	

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar: En el año 2007 se redactó el "Proyecto de acondicionamiento del Canal Imperial de Aragón, Margen Izquierda en el Barrio de San José (U25)", en el que se contemplaba la construcción de un puente sobre el canal, para tráfico rodado, uniendo las calles Villa de Pau con Neptuno dando acceso al barrio de La Paz con San José. El puente de gálibo 2.24 m, estaría formado por un tablero de 13.4 m de ancho total y 17.0 m de luz, dividido en una calzada de 5.0 m y aceras de 4.95 m y 3.45 m respectivamente.	

Presupuestos Participativos

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	TORRERO-LA PAZ	15 + APOYADAS

Contiene documentación anexa:	SI	<u>NO</u>
La propuesta ciudadana es viable técnicamente:	SI	
NO		

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)		
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente		
<u>Detalle de los costes a considerar:</u>		
(*) Excede el presupuesto asignado al Distrito.		
Contiene documentación anexa:	SI	<u>NO</u>
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA		500.000 €

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
Se estima que el tiempo necesario para: <ul style="list-style-type: none"> - Actualización de proyecto: 3 meses. - Aprobación de proyecto y contratación: 2 meses. - Generación de crédito, RC: 1 mes. - Licitación de las obras (aprobación de pliegos administrativos, presentación de ofertas, etc): 6 - 12 meses. - Formalización y firma de contrato. - Ejecución de obras: 8 meses

NOMBRE TÉCNICO/A:
ÁREA:
DEPARTAMENTO:
SERVICIO: Técnico de Infraestructuras

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	2 de febrero de 2017
-------------------------------------	----------------------

Presupuestos Participativos