



<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>TORRERO-LA PAZ</b>	<b>15 PRIORIZADAS</b>

En el caso de considerarse una prioridad por la demanda social y el bien común se podría disminuir la anchura de las rampas hasta ajustar a la anchura de la calle, de forma que la anchura libre de paso no sea inferior a 1,50 m.

<b>Contiene documentación anexa:</b>	SI	<u>NO</u>
<b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :</b>	<u>SI</u>	NO

**INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo** (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

**Detalle de los costes a considerar:**

Se incluyen en la valoración la demolición de parte de las escaleras, ejecución de muros y rampas y reforma del alumbrado que se ve afectado.

<b>Contiene documentación anexa:</b>	SI	<u>NO</u>
--------------------------------------	----	-----------

<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>	<b>145.000 €</b>
---	------------------

**INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:**

Podría ejecutarse mediante la empresa correspondiente del mantenimiento del viario público siempre y cuando se incremente la partida existente en la cantidad indicada.

**NOMBRE TÉCNICO/A:** JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/MARÍA UBIERNA ROJO

**ÁREA:** URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD

**DEPARTAMENTO:** CONSERVACIÓN Y EXPLÓTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

**SERVICIO:** CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

<b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b>	14 de Febrero de 2.017
-------------------------------------	------------------------