

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	UNIVERSIDAD	15 + APOYADAS

10	ID	179	TÍTULO	BARRER LAS BARRERAS DEL BARRIO Y DE LA CIUDAD
<p>Descripción: PROPUESTA Nº 1. ES URGENTE QUE TODOS LOS BORDILLOS DE TODAS LAS ACERAS - incluidas las posibles isletas entre una acera y otra- SE ENRASEN A COTA CERO PARA FACILITAR EL TRÁNSITO DE USUARIOS DE SILLAS DE RUEDAS, PERO TAMBIÉN DE SILLAS DE BEBÉ, CARROS DE COMPRA, REPARTIDORES DE EMPRESAS, ETC.</p> <p>PROPUESTA Nº 2. PLAN DE AYUDAS AL PEQUEÑO COMERCIO (TODO TIPO DE ESTABLECIMIENTOS) PARA ELIMINAR LAS BARRERAS DE ACCESO EN LAS ENTRADAS A DICHS ESTABLECIMIENTOS (tiendas, bares y restaurantes, otros servicios). AQUÍ SE AÑADE TAMBIÉN LA ACCESIBILIDAD A LOS ASEOS EN ESTABLECIMIENTOS QUE LEGALMENTE DEBEN OFERTAS A LOS CLIENTES (bare, restaurantes, etc).</p> <p>https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/179</p> <p>Apoys: 13</p> <p>Beneficiarios: PROPUESTA Nº 1. Son beneficiarios todos los ciudadanos</p> <p>PROPUESTA Nº2. Son beneficiarios todos los ciudadanos del barrio, particularmente quienes tienen movilidad reducida, y de paso ayudamos al comercio de proximidad, tan importante para el barrio.</p> <p>Entidad: -</p>				
Contiene documentación anexa:			SI	<u>NO</u>

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar: Únicamente este Servicio tiene competencia en la propuesta nº 1 de supresión de barreras urbanísticas en los viarios. Debiendo resolverse la supresión de las barreras de los comercios en el ámbito privado.	
Contiene documentación anexa:	SI <u>NO</u>
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	<u>SI</u> NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar: Se considera una petición muy genérica y no concreta, no se define ninguna calle o grupo de calles en particular. Realizar la supresión de un número concreto de barreras urbanísticas sería técnicamente viable. Por ejemplo la ejecución de 30 rebajes de bordillo sería técnicamente viable y ascendería a 30 uds x 2.000. €/ ud = 60.000 €	
Contiene documentación anexa:	SI <u>NO</u>

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS
JUNTA: UNIVERSIDAD

15 + APOYADAS
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: : SI (Parcialmente) NO
INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

 Si se planteara la ejecución de 30 rebajes de bordillo la cantidad ascendería a:
 30 uds x 2.000 €/ud = 60.000 €

Contiene documentación anexa: SI NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA **60.000 €**
INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

Podría ejecutarse mediante la empresa correspondiente del mantenimiento del viario público siempre y cuando se incremente la partida existente en la cantidad indicada.

NOMBRE TÉCNICO/A: JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/MARÍA UBIERNA ROJO

ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD

DEPARTAMENTO: CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

SERVICIO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

**FECHA DE VALORACIÓN
TÉCNICA:**

1 de Febrero de 2.017