

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	UNIVERSIDAD	10 + 5 PRIORIZADAS

6	ID	347	TÍTULO	Reparación de aceras calle Arzobispo A palada, aceras muy inclinadas por la existencia de badenes que ya no se utilizan
<p>Descripción:</p> <p>Es una calle en la que existían muchos locales que precisaban salida o entrada de mercancías o vehículos, actualmente en desuso ,por lo que las aceras están muy inclinadas y es difícil transitar con sillitas de niños o sillas de ruedas</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/347</p> <p>Apoyos: 8</p> <p>Beneficiarios: Vecinos y viandantes</p> <p>Entidad: vecinos</p>				
Contiene documentación anexa:				NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos a considerar:		
<p>Las características actuales de la calle (alcantarillado con diámetros inadecuados, abastecimiento de diámetro 100 y 150 mm. y material obsoleto de fibrocemento y pavimentación con bordillos en algunos casos enrasados con la calzada) recomiendan una reforma integral de la calle que sería competencia del Servicio Técnico de Infraestructuras.</p> <p>No obstante, se han observado dos badenes sin utilizar actualmente entre la Plaza San Francisco y la calle Andrés Giménez Soler que podrían ser eliminados con medios del Servicio de Conservación de Infraestructuras</p>		
Contiene documentación anexa:	SI	<u>NO</u>
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	<u>SI</u>	NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos técnicos a considerar:		
<p>La reparación de los dos pasos de vehículos de adoquines de piedra, en desuso, consistiría en elevar los bordillos y colocar baldosa en la zona, la baldosa se colocaría similar a la existente.</p>		
Contiene documentación anexa:	<u>SI</u> (Plano)	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente:	<u>SI</u>	NO



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	UNIVERSIDAD	10 + 5 PRIORIZADAS

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)	
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
Detalle de los costes a considerar:	
La reforma de los dos pasos de vehículos en desuso ascendería aproximadamente a 4.000 €	
Contiene documentación anexa:	SI <u>NO</u>
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	4.000 €

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
Podría ejecutarse mediante la empresa correspondiente del mantenimiento del viario público siempre y cuando se incremente la partida existente en la cantidad indicada.

NOMBRE TÉCNICO/A: JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/ MARÍA UBIERNA ROJO
ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD
DEPARTAMENTO: CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
SERVICIO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	20 de Febrero de 2.017
-------------------------------------	------------------------



BADENES SIN USO
DE ADOQUINES DE PIEDRA

