



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	UNIVERSIDAD	15 + APOYADAS

RESERVA 14	ID	805	TÍTULO	Carril bici - Manuel Lasala y Renovales
<p>Descripción: Dar continuidad al carril bici de Isabel la Católica por Manuel Lasala y continuar por puente de Blasco del Cacho y Renovales hasta el canal Imperial.</p> <p>https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/805</p> <p>Apovos: 10</p> <p>Beneficiarios: -</p> <p>Entidad: -</p>				
Contiene documentación anexa:			SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar:	
<p>Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <p>Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado.</p> <p>Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados, véase al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planeamiento. • Infraestructuras Urbanas • Alumbrado • Servicio de recogida de basuras. • Parques y Jardines • Abastecimiento • Zaragoza Ecociudad. <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p>	
Contiene documentación anexa:	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	SI

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar:	
<p>La ejecución de un carril para bicicletas en Manuel Lasala de Isabel la Católica a C/ Luis Vives, no entendemos que sea una prioridad, dado que tiene un trazado prácticamente paralelo al existente en fernando el Católico.</p>	



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

JUNTA: UNIVERSIDAD

15 + APOYADAS

Del mismo modo encontramos un trazado paralelo utilizando las vías internas como el Paseo Luis Azaña dentro del Parque, que también es recorrido alternativo .

La calle Pº Renovales, también dispone paralelamente de vías y paseos dentro del parque que resuelven la conectividad por este lado.

En resumen entendemos que la propuesta solicitada dispone en la actualidad de alternativas de conexión ciclista que pueden ser mejoradas pero esta actuación no parece prioritaria.

En cualquier caso se valora su ejecución de la siguiente manera:

En Manuel Lasala se diseña un carril para bicicletas bidireccional por el aparcamiento

Se afecta una parada de bus en esta zona, además de la recogida de basuras.

En el puente se debe eliminar uno de los dos carriles dirección hacia el canal, para incorporar un carril bici bidireccional estrecho

Despues se utiliza la zona destinada ahora para aparcamiento para ubicar el carril para bicicletas.

Tras atravesar el Paseo Luis Azaña, se utiliza el unode los paseos interiores del parque para realdfaltarlo y segregar el carril para bicicletas.

A la altura de la calle Arzobispo Morcillo, vuelve el carril bici a la calzada, eliminando un carril vehicular, hasta llegar al canal.

Contiene documentación anexa:

NO

La propuesta ciudadana es viable técnicamente:

NO

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS
JUNTA: UNIVERSIDAD 15 + APOYADAS
INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

<u>Concepto</u>	<u>Importe</u>
Coste básico	59.500 €
Incremento por ejecución de paradas de bus	10.000 €
Incremento por adaptación de pasos peatonales	45.000 €
Incremento por Semaforización de cruces	6.000 €
Incremento por modificación de Bordillos	20.800 €
Incremento por repavimentación con solera etc	86.400 €
Incremento por reasfaltado calzada:	- €
Total	227.700 €
I.V.A. (21%)	47.817 €
total con I.V.A.	275.517 €

Nota:
 Es importante aclarar que estos costes, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo, una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones, a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.

Contiene documentación anexa:

NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA
275.517 €



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	UNIVERSIDAD	15 + APOYADAS

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:																			
PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL																			
EVENTO	PLAZO (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada	2	■	■																
Redacción de Memoria Valorada	2			■	■														
Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente	4					■	■	■	■										
Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados)	1									■									
Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado	6										■	■	■	■	■	■			
Ejecución de la obra	3																■	■	■

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	03/03/2017