

D/ Análisis del Plan Director

D/ Análisis del Plan Director

Previo a la definición de las propuestas del Plan Director, se han realizado una serie de análisis específicos con la intención de conocer en profundidad aspectos fundamentales del río Huerva que permitan plantear propuestas acorde a la situación, contexto, potencialidad y estado actual del río en el término municipal.

La diversidad de contextos urbanos, desde las zonas industriales de Cuarte, el entorno periférico de la ciudad, su paso junto a los espacios esteparios del Sur, a los barrios de Valdespartera, Casablanca, Universidad, Centro, Casco Histórico, o Las Fuentes, las zonas verdes de los Pinares de Venecia, el Parque Grande, o el Parque Bruil y todas las zonas verdes adjuntas al río, las plazas de Emperador Carlos V, Avenida Goya con Gran Vía, o Basilio Paraíso, paseos y bulevares de Gran Vía, Constitución y Cesáreo Alierta, y los tramos soterrados, configura un contexto diverso, rico y potencial, que exige un estudio detallado y organizado.

La centralidad de su trazado ha producido la alteración de su ecosistema natural por consecuencia de la presión urbanística y la falta muchas veces de respeto. El paisaje actual del río Huerva y sus zonas verdes es muy diferente del original, la mayoría de sus taludes son una consecuencia de la urbanización de la ciudad, su cauce ha sufrido el vertido de escombros, algunos históricos, y sus aguas han servido como vía de evacuación de los vertidos urbanos. Esta alteración queda demostrada hoy por la dejadez de sus zonas verdes, su escasa accesibilidad, y la continua ocupación construida de sus zonas verdes. A día de hoy se continua proponiendo la ocupando de sus zonas verdes con equipamientos educativos o deportivos sin tener presente la necesidad de marcar un límite entre la ciudad construida y los espacios verdes continuos junto a su cauce. Por ejemplo, recientemente esta en construcción una nueva Guardería en el Parque Bruil, en la margen izquierda del río, donde su parcela ocupa despreocupadamente las zonas verdes adjuntas al río, impidiendo la posibilidad de continuidad de las zonas verdes entre el Parque Bruil con las riberas del Ebro.

Por tanto, se puede decir, que a día de hoy no existe una visión urbanística clara sobre la importancia del río Huerva y sus zonas verdes en la ciudad. Este va ha ser el cometido del presente Plan Director, definir las medidas de integración del río en la ciudad.

El río Huerva debe pasar de ser un elemento olvidado a convertir en un eje fluvial verde de la ciudad como lo son hoy el Canal Imperial o el río Ebro.

La recuperación del río Huerva, implica la transformación de la ciudad y a la inversa. Río Huerva y ciudad, desde su comienzo están indisolublemente unidos. El grado de relación urbana de sus riberas durante cientos de años, ha generado un vínculo inquebrantable entre el río y la ciudad, y por consiguiente su recuperación e integración implica la transformación de ambos. No se concibe recuperar el río, sin la ciudad, y posiblemente tampoco al revés. Su historia nos lo demuestra. Lugar de acogida de culturas celtiberas, origen de la ciudad romana, trinchera contra los franceses, eje principal de crecimiento de la ciudad hacia el sur, zona de baño y juego de muchos jóvenes de generaciones anteriores, cloaca de la época industrial, escombrera de la ciudad

moderna, y mañana, futuro espacio de descanso y recreo junto a sus aguas. El vinculo entre la ciudad y sus ríos esta estrechamente ligado a su historia y sus acontecimientos y su transformación esta estrechamente ligada.

El trabajo presentado en este apartado de análisis trata de indicar la realidad urbanística y paisajística que nos encontramos en el entorno del río Huerva, analizar sus potencialidades urbanísticas y a la vez sus ocupaciones y deterioros. Un análisis fundamental para comprender la situación actual del río Huerva en la ciudad.

Por ello, los análisis de han organizado en varios grupos, por temáticas que nos permita sustentar y justificar una serie de propuestas y criterios estructurantes generales para la recuperación e integración del río Huerva, en su medio natural y su entorno urbano mas inmediato.

Los análisis se organizan en los siguientes apartados:

D01 Análisis Urbanísticos y Paisajísticos generales del entorno del río Huerva: este análisis se organiza en diversos estudios del papel del río Huerva en la ciudad.

-D01.1 El río Huerva como vertebrador de los municipios periféricos de la zona sur de la ciudad.

Se estudia la potencialidad de las redes fluviales periféricas como vertebradoras de los municipios y espacios naturales del entorno de Zaragoza.

-D01.2 El río Huerva como vertebrador de los espacios verdes de la ciudad. Las zonas verdes definidas en el PGOU permiten crear una red de espacios verdes conectados que vertebran conecten y comuniquen las diferentes zonas residenciales y de equipamientos de la ciudad. Esta red está basada en las estructuras fluviales. Ebro-Canal-Huerva-Gallego.

-D01.3 El río Huerva como vertebrador de la Red de Anillos Verdes de la ciudad. En base a lo definido en el PGOU, la ciudad puede desarrollar varios anillos verdes concéntricos. El río Huerva, con su trazado transversal a los mismos tiene la potencialidad de vertebrarlos y conectarlos todos, desde los periféricos hasta los urbanos.

-D01.4 Extensiones del ámbito del PD. Red peatonal y ciclista norte sur de la ciudad. El río Huerva como vertebrador norte sur de la movilidad sostenible de la ciudad. Se definen ámbitos de futuras actuaciones que permitan crear una red continua peatonal sobre zonas verdes, que de acceso a todos puntos de la ciudad.

-D01.5 Análisis urbanístico y paisajístico del entorno del ámbito del Plan Director: desde una visión amplia del entorno del río Huerva en la ciudad, en un radio de 1,5 Km., se analiza su entorno urbanístico y paisajístico, mostrando la presencia y organización de las zonas residenciales, plazas, comunicaciones, espacios de trabajo, y equipamientos (educativos, deportivos, sanitarios, institucionales, culturales, religiosos, etc).

D02 Análisis urbanístico y paisajístico específico del ámbito de actuación. Se analiza detalladamente el contexto urbano y verde del entorno inmediato al ámbito del Plan Director, profundizando en las afecciones al Plan Director.

D03 El río como factor dinámico: donde se estudia el río como elemento fluvial.

-D03.1 Hidrología

(Breve explicación)

-D03.2 Hidráulica

-D03.3 Vertidos actuales al río.

D04 El río como espacio natural. Donde se analiza los aspectos como ecosistema natural:

-D04.1 Geología

-D04.2 Vegetación

-D04.3 Fauna

D05 Un río con mucha historia

-D05.1 Un recorrido historizante por el Huerva de Zaragoza

-D05.2 El sentido del río Huerva en Cesaraugusta y las culturas antiguas. La Huerva.

Análisis del sentido de la naturaleza en la construcción de la ciudad ordenada. El papel de los ríos en el enclave de Zaragoza. La identidad de Zaragoza.

-D05.2 Anexo 1 (bibliografía), Anexo 2 (Cartográfico), Anexo 3 (Memoria Oral)

-D05.3 Sueño de una ciudad ordenada

D01 Análisis urbanísticos y paisajísticos generales del entorno del río Huerva.

Previo a la definición de las propuestas urbanísticas y paisajísticas del Plan Director, se ha realizado un análisis profundo del contexto urbano del río Huerva desde las diferentes escalas metropolitanas y municipales a las que pertenece.

La gran dimensión del ámbito de actuación del río Huerva en el término municipal de Zaragoza, de aproximadamente 8,6 kilómetros lineales, exige de una análisis a escala metropolitana, donde detectar el papel y funcionalidad del río Huerva en el área metropolitana. A la vez, su trazado por el interior de la ciudad consolidada, junto a los espacios urbanos más importantes, su paso junto a los nuevos barrios residenciales (Valdespartera) y su llegada hasta la periferia sur de la ciudad, junto a importantes zonas industriales del polígono de Cuarte y sus nuevas zonas residenciales, le confiere una potencialidad urbanística única.

Estos análisis, intencionados, tratan de expresar la importancia del río Huerva tanto en la ciudad de Zaragoza, como en su entorno metropolitano, como elemento vertebrador y organizador de los equipamientos y espacios urbanos más importantes de la zona centro-sur del área metropolitana, y municipal de Zaragoza.

El papel del río Huerva no se puede entender de forma aislada sin la visión comparada de la recuperación y carácter urbano del resto de los ríos y estructuras fluviales de la ciudad actual. El río Huerva forma parte de esta red fluvial de Zaragoza, y su función integrada en la ciudad va a depender estrechamente del carácter general que las estructuras fluviales cumplen en el urbanismo actual, donde están pasando de ser unos elementos anodinos en el paisaje urbano, a convertirse en los centros estructurantes de la Zaragoza del futuro.



Ortoimagen del 2008 del río Huerva dentro de la trama urbana de Zaragoza. Los paseos, bulevares y zonas verdes más importantes están organizados como ramificaciones del propio río.



El río Ebro, el río más importante de la ciudad, vertebró la ciudad de este a oeste, como eje fluvial organizador de la movilidad y los equipamientos y nexo vertebrador de los dos márgenes de la ciudad. A diferencia del río Huerva, con el río Ebro la ciudad mantiene una relación diferente. Se trata de dos ríos totalmente diferentes, por su escala urbana, su vínculo con las zonas residenciales, y la organización de los equipamientos y zonas residenciales junto a ellos. Las riberas del Ebro tienen actualmente un carácter más de espacio central de la ciudad, de salón urbano. En cambio, la ciudad vive más de forma cotidiana de norte a sur que de este a oeste (de hecho es más fácil desplazarse por la ciudad de norte a sur que de este a oeste). En un afán de impulsar la nueva funcionalidad del río Ebro en la ciudad, se están implantando nuevos equipamientos en el entorno del río Ebro (Expo2008, Plan de Acompañamiento, posible ExpoPaisaje 2014), que potencien el acercamiento y uso del río Ebro como eje de estar y movilidad este-oeste. Por el contrario, el río Huerva tiene un contexto urbano muy diferente, con un trazado norte sur en la ciudad y de menor escala, inmerso en un entorno urbano "hiper-dotado". Los colegios más importantes, hospitales, espacios deportivos, zonas verdes, plazas, paseos, bulevares, y barrios residenciales se ubicaron junto al río Huerva, consecuencia del desarrollo urbano de la ciudad moderna hacia el sur. Esta realidad, que se analiza a continuación, pretende indicar la potencialidad de este río y sus zonas verdes en la ciudad de Zaragoza, analizando la oportunidad urbanística que contiene el río Huerva, en parámetros de movilidad, y funcionalidad, con la recuperación de sus zonas verdes y la creación de un nuevo eje de movilidad paralelo al trazado del río, continuo de norte a sur de la ciudad que recorra sus zonas verdes y vertebre los elementos urbanos por los que pasa.

La recuperación del río Huerva implicaría la incorporación involuntaria en la funcionalidad norte sur de la ciudad existente, en su movilidad urbana diaria, donde el río Huerva ya está integrado.

Primero se analiza la red metropolitana peatonal y ciclista de Zaragoza adjunta a las estructuras fluviales, y la función del río Huerva como eje vertebrador fluvial de los municipios y espacios naturales del sur del área metropolitana (D01.1), luego se analiza la potencialidad del río Huerva y sus zonas verdes como vertebradores de las zonas verdes de la ciudad, presentes y futuras, permitiendo configurar un gran parque urbano único y continuo en toda la ciudad (D01.2). Asociado a estas zonas verdes se analiza la creación de una red de Anillos Verdes concéntricos entre sí donde el río Huerva y sus ejes peatonales comunican y vertebran todos ellos (D01.3).

Toda esta organización urbana en base a una red peatonal y ciclista asociada a las zonas verdes se complementa con la transformación de ciertos ejes urbanos, principalmente transversales al río Huerva, que permiten configurar la red peatonal y ciclista de la futura ciudad sostenible. Llamadas "extensiones", se analizan la potencialidad de transformación de algunos ejes urbanos que estando fuera del ámbito de actuación son fundamentales para configurar una red sostenible. Son vías pacificadas donde se modifique su carácter estrictamente urbano en ejes "verdes", se disminuya la presencia de los vehículos, se amplíe el espacio para el peatón y la bicicleta, y se introduzca arbolado y zonas verdes (D01.4).

Por último se hace un análisis del entorno urbano del ámbito del río Huerva en la ciudad, indicando de forma gráfica en un radio de acción de 1,5 kilómetros a cada margen la presencia y organización de los diferentes elementos urbanos (D01.5). Se trata de un análisis aproximativo a un análisis detallado posterior que se desarrollará en el punto D02.

-D01.1 El río Huerva como vertebrador de los municipios periféricos de la zona sur de la ciudad.

Se estudia la potencialidad de las redes fluviales periféricas como vertebradoras de los municipios y espacios naturales del entorno de Zaragoza.

-D01.2 El río Huerva como vertebrador de los espacios verdes de la ciudad. Las zonas verdes definidas en el PGOU permiten crear una red de espacios verdes conectados que vertebran y conecten y comuniquen las diferentes zonas residenciales y de equipamientos de la ciudad. Esta red está basada en las estructuras fluviales. Ebro-Canal-Huerva-Gallego.

-D01.3 El río Huerva como vertebrador de la Red de Anillos Verdes de la ciudad. En base a lo definido en el PGOU, la ciudad puede desarrollar varios anillos verdes concéntricos. El río Huerva, con su trazado transversal a los mismos tiene la potencialidad de vertebrarlos y conectarlos todos, desde los periféricos hasta los urbanos.

-D01.4 Extensiones del ámbito del PD. Red peatonal y ciclista norte sur de la ciudad. El río Huerva como vertebrador norte sur de la movilidad sostenible de la ciudad. Se definen ámbitos de futuras actuaciones que permitan crear una red continua peatonal sobre zonas verdes, que de acceso a todos puntos de la ciudad.

-D01.5 Análisis urbanístico y paisajístico del entorno del ámbito del Plan Director: desde una visión amplia del entorno del río Huerva en la ciudad, en un radio de 1,5 Km., se analiza su entorno urbanístico y paisajístico, mostrando la presencia y organización de las zonas residenciales, plazas, comunicaciones, espacios de trabajo, y equipamientos (educativos, deportivos, sanitarios, institucionales, culturales, religiosos, etc).

D01.1 El río Huerva como vertebrador de los municipios periféricos de la zona sur de la ciudad.

El área metropolitana de Zaragoza, organiza sus municipios junto a las estructuras fluviales que les han aportado vida, agua y tierra fértil.

El río Ebro, Gallego y Huerva configuran los valles fluviales donde se ubica la actividad agrícola y origen de los asentamientos de los diferentes municipios. Hoy todos ellos están comunicados por carretera como vía principal de movilidad y las estructuras fluviales han pasado a un segundo plano.

Paradójicamente, muchos de estos municipios viven de espaldas a los propios ríos que les dieron su origen. Esto ocurre, por ejemplo en los pueblos del río Huerva, que ha día de hoy obvian la presencia del paso de su río, desarrollando su urbanismo de espaldas al mismo, sin recuperarlo como el elemento principal de organización de sus espacios verdes y naturales, o como eje central de movilidad.

Desde el 2008 se han ejecutado vías verdes junto a estos ríos, que recorren sus cauces y vertebran los municipios por los que pasan, conectándolos con la ciudad de Zaragoza. Es el caso de la GR99, que recorre el cauce del río Ebro desde su nacimiento en Fontibre hasta la desembocadura en el Delta del Ebro, Tarragona, una vía verde de más de 800 Km. Esta senda da acceso desde Zaragoza, aguas arriba, hacia el Oeste, con los Galachos de Juslibol, y todos los municipios por los que pasa el río, Monzalbarba, Utebo, Casetas, Sobradiel, y un largo etc. Esta misma senda, aguas abajo de Zaragoza, conecta con los municipios del Burgo de Ebro y todos los siguientes.

Ese mismo año se inauguró la Vía Verde Zaragoza-La Alfranca, una senda peatonal junto al río Ebro que vertebra los municipios desde Zaragoza hasta el Centro de Interpretación de La Alfranca, aguas abajo, hacia el Este, pasando por La Cartuja y Pastiz.

El Canal Imperial, con su condición de estructura de regadío y antigua eje de transporte de mercancías esta dotada de sendas peatonales continuas desde Zaragoza hasta Tudela, en Navarra, con una longitud de unos 100 Km., comunicando los municipios por los que pasa.

El Valle del río Ebro tiene en la actualidad una red de sendas peatonales, con la GR99, la Vía Verde Zaragoza-La Alfranca y los caminos de Sirga y Contrasirga del Canal Imperial de Aragón, que comunican y vertebran los municipios del Valle del Ebro al Oeste y Este del área metropolitana con la ciudad de Zaragoza.

No ocurre lo mismo con los municipios del área norte y sur metropolitano, al no existir unas sendas peatonales que recorran los ríos Gallego y Huerva. Por ello en el futuro se deben desarrollar vías verdes junto a los cauces de estos ríos que comuniquen la ciudad con los municipios del norte, San Juan de Mozarrifar, Peñaflo, hasta, por que no, Biescas, en el Pirineo, remontando el cauce del río Gallego, y con los municipios del sur, Cuarte de Huerva, Cadrete, María de Huerva, hasta el embalse de Mezalocha.

Esta red de sendas peatonales y ciclistas norte-sur y este-oeste, a través de las estructuras fluviales del territorio, supone una estrategia para conectar el entorno rural y natural de la periferia metropolitana con la ciudad de Zaragoza.



Las zonas de cultivo y la ubicación de los municipios en el valle del Ebro se organizan entre el límite del Canal Imperial al sur y el río Ebro al norte. Se puede apreciar en la ortoimagen como las zonas "de agua" estas limitadas por estas estructuras fluviales. El resto es el paisaje de secano propio de este enclave natural.

