

D01.3 El río Huerva como vertebrador de la Red de Anillos Verdes de la ciudad.

En base al análisis anterior de configuración de un espacio verde continuo que vertebre y comunique todas las zonas de la ciudad, se plantea un posible esquema de configuración de un sistema de movilidad peatonal y ciclista principal asociado a estas zonas verdes organizado de forma concéntrica en cuatro anillos verdes.

Cuatro ejes concéntricos cuyos trazados definen y recorren los límites urbanos entre las diferentes ciudades históricas de Zaragoza, creando un espacio urbano propio e identificable de tradición entre ellas, de estar y movilidad, que las comunican y conectan. El primero, AVZ 01, delimita la ciudad contemporánea y relaciona el entorno metropolitano y exterior de la ciudad con interior urbano, con trazado paralelo a la Z-40, el segundo, AVZ 02, delimita y recorre la ciudad moderna por el Canal Imperial, (comunica los barrios de Casablanca, Torrero, y La Paz), el río Ebro (que comunica los barrios del Actuar, Delicias, Casco Histórico, Jesús, La Jota y Vadorey) y conexiones norte-sur, con el Corredor Verde Oliver Valdefierro, (que pasa por el barrio de Miralbueno, Oliver, Valdefierro) y Z-30 (San Jose y Las Fuentes), llegando también hasta la Cartuja. Un tercer anillo, AVZ 03, recorre el límite de la ciudad medieval y del siglo XVIII, y sirve de espacio de transición entre la ciudad antigua y la moderna, eje de movilidad y espacio de estar entre las dos ciudades, con trazado por las calles que delimitan el Casco Histórico (según PGOU), y por último el AVZ 04, anillo verde del límite de la ciudad romana, y espacio de transición entre esta y la ciudad medieval y del siglo XVIII, espacio también de movilidad y estar entre las dos ciudades.

El papel del río Huerva es fundamental para el funcionamiento de esta red de anillos verdes. Su trazado transversal a todos ellos, los cruza y conecta, dando acceso y comunicación a todos ellos. Es por tanto un eje vertebrador principal para esta red de movilidad sostenible y espacio urbano de la ciudad. Es el único elemento urbano lineal y continuo capaz de conectarlos a todos, vertebrarlos y dar acceso, ningún otro elemento urbano y fluvial, con zonas verdes adjuntas, recorre la ciudad de centro a sur.

AVZ01: Anillo Verde 01: Actualmente sin configurar.

Ámbito: Cinturón Verde perimetral por el límite de la ciudad construida actual y futura, junto a la Z-40.

Carácter: Configurar un cinturón verde natural, de bosque autóctono adaptado a las propiedades del suelo de cada tramo (secano=encinas, valle fluvial=soto de ribera, etc.), gran pulmón verde perimetral de la ciudad, que la cierre y conecte perimetralmente por su zona más exterior.

Es fundamental configurar un perímetro urbano de zonas verdes naturales, que permitan disponer de un entorno natural y bosque dentro de la ciudad, recorrible linealmente a través de una red de ejes peatonales y ciclistas, y que de acceso y comunique las zonas residenciales, equipamientos y zonas verdes del perímetro de la ciudad. El tratamiento del ámbito del río Huerva en este entorno del cruce con el AVZ 01 deberá dar respuesta a esta demanda de configuración de un ecosistema natural perimetral a la ciudad.

Comunicación: Conecta, vertebra y da acceso a las zonas naturales del área metropolitana de Zaragoza,

comunicando la ciudad construida con su medio rural y natural. De este anillo salen las redes transversales hacia el exterior de la ciudad peatonales que comunican Zaragoza con su periferia, a través del Canal, el Ebro, Huerva y Gallego. A través de estas rutas se conecta también a ciudad con los municipios metropolitanos descritos en el análisis D01.1.

AVZ02: Anillo Verde 02: Actual Anillo Verde.

Ámbito: Lo configura los parques lineales del Canal y el Ebro, así como sus conexiones perpendiculares norte-sur, del Corredor Verde Oliver Valdefierro, Z-30 por las Fuentes y en La Cartuja. 30 kilómetros lineales.

Carácter: Lo configuran las zonas verdes urbanas adjuntas a estos ejes de movilidad. Deben tener un carácter de zona verde urbana.

Comunicación: Comunican los barrios de la ciudad moderna.

AVZ03: Anillo Verde 03: Actualmente sin configurar

Ámbito: En la margen derecha del Ebro, el trazado de las antiguas murallas medievales y de la ciudad del siglo XVIII. En la margen izquierda del río Ebro, las calles y bulevares continuas simétricas al límite de la ciudad medieval.

Carácter: este anillo tiene un carácter más urbano, al tener su trazado por calles y paseos de marcado carácter urbano, aunque muchos rodeados de zonas verdes. Este eje se configura por la transformación de las calles afectadas, reduciendo la presencia del vehículo a un carril para cada sentido, ampliando las aceras, principalmente la de orientación sur y pegadas a la ubicación de las murallas, algunas todavía en pie, la introducción de carril bici continuo, y nuevas hileras de arbolado, ampliando en la medida de lo posible las zonas verdes. Al ubicarse en un espacio de transición entre la ciudad medieval y moderna, este espacio toma un carácter de espacio de estar, plaza lineal central de organización de las entradas a la ciudad antigua, y eje de movilidad perimetral a la misma, que comunica y da representatividad urbana.

Comunicación: Da acceso al ámbito urbano del Casco Histórico (según PGOU), y a los barrios de la ciudad moderna adjuntos al límite, como son Delicias, Centro, San Jose, y Las Fuentes en la margen derecha del río Ebro, y los barrios del Actuar, la Jota, y Vadorey en la margen izquierda.

AVZ04: Anillo Verde 04: Actualmente sin configurar

Ámbito: el límite de la ciudad romana, calle Coso.

Carácter: la calle Coso, que recorre perimetralmente el antiguo trazado de las murallas romanas debe servir como espacio urbano de estar y movilidad entre la ciudad romana y la ciudad medieval, plaza lineal y espacio de tradición entre las dos ciudades. Para ello se debe reducir su tráfico privado, limitándolo al estrictamente residencial y limitar cualquier tráfico pasante, público y privado. Debe tener un carácter peatonal en su totalidad, donde el transporte se integre respetando al peatón. El hecho de convertirlo en una gran plaza lineal permitirá el desarrollo de usos y servicios de carácter peatonal, como cafeterías, terrazas, desarrollo del comercio, etc. Ya en la historia de esta ciudad este espacio ha sido centro de grandes comercios y cafés (S.XIX). Debe recuperar su carácter urbano como plaza y espacio de encuentro social entre "ciudades".

Comunicación: Las calles del Casco Histórico, de la ciudad romana, con la ciudad medieval.



- ANILLO VERDE 1. Z40
- ANILLO VERDE 2. CANAL IMPERIAL-EBRO
- ANILLO VERDE 3. CASCO HISTÓRICO
- ANILLO VERDE 4. CIUDAD ROMANA

