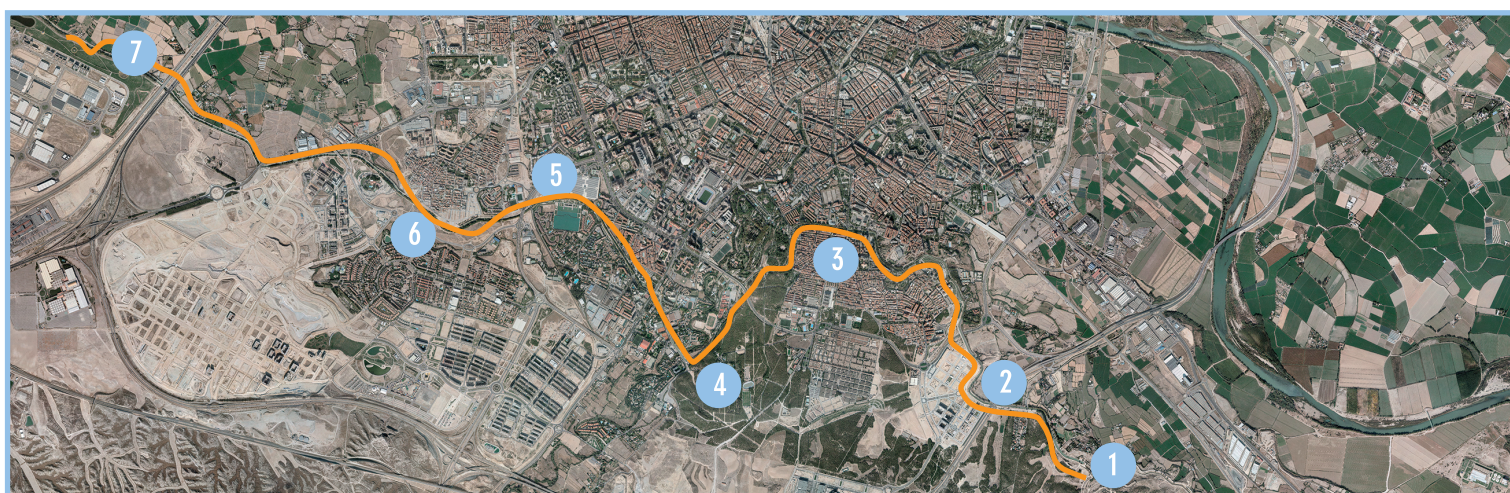


Infraestructura Verde en estado puro: el Canal Imperial de Aragón

Recorrido que podemos hacer en bici o andando por el Canal Imperial de Aragón. Es la obra de ingeniería hidráulica más importante realizada en España en el siglo XVIII y un hito que relanzó la economía del Valle Medio del Ebro allí por donde pasó, aumentando la superficie de regadío y facilitando el acceso a la tierra a las clases sociales más bajas. También la navegación y el transporte de mercancías y viajeros tuvo su oportunidad hasta la llegada de otros medios de transporte como el ferrocarril. El Canal Imperial transformó el paisaje a su alrededor, plantándose más de 100.000 árboles en sus orillas, de los que aún se conservan muchos ejemplares. El Canal ha dejado también un numeroso y rico patrimonio arquitectónico y cultural, como puentes, acueductos, almenaras... Hoy muchos de sus usos no tienen la importancia de antaño, pero una nueva función se añade: la de corredor ecológico de unión de espacios verdes y zonas naturales de Zaragoza en torno al Anillo Verde Sur. Proponemos varios centros de interés, pero podéis elegir los que más os interesen o más cerca estén de vuestro centro educativo. Aprovechad para fotografiarlos, ya que luego tenemos que difundirlos entre nuestros amigos y conocidos.

Actividad 1. De Valdegurriana a PLAZA, el Canal Imperial une y enlaza



PARADA 1: Esclusas y Parque de Valdegurriana

Las **esclusas de Valdegurriana**, que salvan un desnivel de 13 metros en 3 esclusas, nunca llegaron a entrar en funcionamiento, dado que el cauce del Canal se hundía constantemente por la disolución de los yesos de la zona. Como se puede comprobar, a partir de este punto, el Canal se convierte en una acequia. En las obras de acompañamiento de la Exposición Internacional 2008 se diseñó este área recreativa. Desde allí, podrás ver cómo el Canal marca la línea divisoria entre lo que va a ser el regadío y el secano, puesto que de todos los terrenos de su margen izquierda se van a derivar acequias que van regando las tierras que descienden hasta el Ebro.

En la orilla derecha se ven (rodea con color amarillo)

Pinares

Plantas esteparias

Acequias con cañas

En la orilla izquierda se ven (rodea con color verde)

Cultivos de regadío

Cultivos de secano

PARADA 2: Zona de Puerto Venecia y más parques hasta La Paz

Siguiendo por la margen derecha enlazamos con varios espacios verdes, como el realizado en torno al antiguo cajero del Canal, una obra de mampostería que hubo que horadar al construir el trazado del Tercer Cinturón, construyéndose un nuevo puente-acueducto para el paso de las aguas del Canal. En este espacio, encima del campo de fútbol Jose Luis Violeta, se ha instalado un mirador que permite una amplia panorámica de los espacios al este de la ciudad. Sube a él e identifica alguno de los elementos del paisaje. Allí, a orillas del Canal encontramos un **gran ejemplar de árbol de ribera** que forma parte del catálogo de árboles singulares del Ayuntamiento de Zaragoza. Averigua de qué especie se trata. Este parque lineal continúa, en la margen derecha, hasta contactar con el **Parque de la Paz**.

PARADA 3: Zona de Torrero - Parque José Antonio Labordeta

En este barrio, en la margen izquierda, encontramos elementos muy significativos en la historia del Canal, como la **Playa de Torrero**, el **Puente de América**, la **Iglesia de San Fernando** y la **Almenara de San Antonio**. Desde aquí conectamos visualmente con el cercano Parque Pignatelli, donde podemos ver la estatua de Ramón de Pignatelli, artífice e impulsor del Canal Imperial, y más adelante con el Parque José Antonio Labordeta, que comienza a escasos metros de la fachada de la antigua Harinera Imperial. Siguiendo el recorrido, dejamos a la derecha el Jardín de Invierno, y en las inmediaciones del Rincón de Goya podemos conectar con la Senda del Huerva y con el carril - bici del Tercer Cinturón.