

## IMAGINANDO EL DISTRITO QUE QUEREMOS...

Presente	Futuro
<p style="text-align: center;"><b><u>Lo que hay y no me gusta</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mal estado de las aceras.</li> <li>• Falta de limpieza.</li> <li>• Suciedad en las calles.</li> <li>• Desconexión entre tramos del carril bici (algunas calles donde sucede: Conde de Aranda, Asalto, Alonso V, Coso, Cesar Augusto).</li> <li>• Venta de drogas y falta de vigilancia policial.</li> <li>• Falta de contenedores.</li> <li>• Fachadas con andamios, fachadas en ruina.</li> <li>• Ruido en la plaza de las Armas.</li> <li>• Guetos como consecuencia de la diferencia de renta y el tipo de vivienda.</li> <li>• Cableado en las fachadas.</li> <li>• Contaminación a consecuencia de los vehículos a motor (ejemplo: calles de San Vicente de Paúl, Coso, Monreal).</li> <li>• Horario de los bares y el ruido que generan.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Lo que no hay y no me gustaría que hubiera</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Lo que hay y me gusta</b></p>	<p style="text-align: center;"><b><u>Lo que no hay y me gustaría que hubiera</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantener el ritmo de mejora (por ejemplo, comerciantes del Casco Histórico).</li> <li>• Tramos de bici (Coso-Plaza de España-Asalto-Alonso V hasta las Fuentes).</li> <li>• Mayor interculturalidad.</li> <li>• Centro cívico (espacio de relación).</li> <li>• Revitalizar las zonas históricas.</li> <li>• Vales de aparcamiento en parking subterráneos y en zonas azules.</li> </ul>

- Educación cívica.
- Asfaltado y embaldosamiento de calles.
- Espacios verdes.
- Espacios de juego para la infancia y las personas mayores.
- Iluminación de las calles.
- Movilidad interna a través de un autobús circular.
- Solares para uso público (huertos, juegos...).
- Rehabilitación de las ruinas históricas y de las fachadas.
- Seguridad ciudadana.
- Peatonalización (ejemplo: c/ Trinidad).
- Aparatos de gimnasia en los parques.

**PARA LO CUAL HAY QUE ACTUAR SOBRE UNA SERIE DE TEMAS / NECESIDADES...**

Necesidad	Descripción de la necesidad	Localización de la necesidad	Solución = INVERSIÓN (Una inversión es básicamente todo aquello que el Ayuntamiento puede construir o adquirir y que su duración prevista es superior a un año)				Competencia	Enfoque de género	Enfoque de edad	Enfoque medioambiental	Enfoque diferentes capacidades	Enfoque de sostenibilidad
			Creación y reformas de equipamientos	Creación y reforma de infraestructuras	Adquisición de bienes inventariables	Creación y reforma de elementos de movilidad						
<b>Mejora de las vías peatonales y circulación</b>	Retirada de adoquines e implantación del cemento coloreado.	Calles: Ciprés, Olmo, Predicadores					Municipal		SI	SI (en función de los materiales utilizados).	SI (si facilita el movimiento de personas con movilidad reducida).	
<b>Zonas verdes (juegos para infancia y mayores)</b>	Creación de plazas con fuentes de agua potable, zona de juegos infantiles y zona de motricidad para mayores.						Municipal	SI (para todos los géneros).	SI (para todas las edades).	SI (en función de los materiales utilizados).	SI (si pueden utilizarlo personas con discapacidad física).	SI (adecuación del espacio a los cambios demográficos)
<b>Movilidad intradistrito</b>	Microbuses que conectan puntos de interés dentro distrito.				Microbuses		Municipal			SI (si utilizan energías renovables).		
<b>Reducción del tráfico rodado</b>	Reducir el tráfico rodado atravesando y circulando	Calles: Coso Bajo, San Vicente de Paul, Monreal.		Peatonalización de diferentes calles y carril bici (desde la			Municipal	SI (para todos los géneros)	SI (para todas las edades).	SI (mejora la calidad del aire al reducir la emisión de gases).		

	para evitar molestias y contaminación.			Pza. San Miguel a Pº Echeagaray por Asalto y Monreal o Alonso V.				s).				
<b>Peatonalización</b>	Operación aceras.	Por todo el distrito.					Municipal	SI (para todos los géneros).	SI (para todas las edades).	SI (en función de los materiales utilizados).		
<b>Mejorar y potenciar el pequeño comercio</b>	Poder comprar en el barrio y no tener que ir a grandes superficies comerciales del extrarradio.				Locales a precio reducido.		Municipal	SI (para todos los géneros).	SI (para todas las edades).	SI (menor uso del vehículo privado).		
<b>Mantener y mejorar zonas históricas</b>	Mantenimiento de un lugar histórico aumentando la limpieza y la seguridad.	Plaza de la Piedad.		Proyecto por fases: 1. Intervención en el solar nº 31. 2. Eliminación de barreras arquitectónicas en el pasaje. 3. Intervención en la zona ajardinada.			Municipal			SI (aumento de la zona verde)	SI (mejora de la accesibilidad)	
<b>Enlaces carril-bici entre barrios.</b>	Conexión interna y con barrios colindantes.	Magdalena-San Pablo, Magdalena-Las Fuentes.		Carril-bici Alonso V-Asalto. Carril-bici Pza.de España-Coso -César Augusto.			Municipal					
<b>Mejora del colegio Santo Domingo</b>	Cambio de ventanas, mejora del acceso y mantenimiento de la						Municipal				SI (mejora de la accesibilidad)	

	instalación.											
<b>Zonas verdes y arbolado</b>	Aumento de la zona verde plantando árboles en las calles y mejorando el existente.											
<b>Solares</b>	Recuperación y mejora de solares.											
<b>Limpieza</b>	Ampliación de la red de contenedores soterrados.	Por todo el distrito.										
<b>Rehabilitación de fachadas</b>	Intervención sobre humedades, cableado y bloques en ruina.	Diferentes localizaciones.					Municipal		SI (alto porcentaje de viviendas habitadas por personas mayores)	SI (elementos de oxigenación)	SI (mejora del acceso a través de la instalación de ascensores).	SI (elementos funcionales).
<b>Acondicionamiento de plazas para uso vecinal, turístico...</b>	Adaptación de los espacios urbanos de convivencia contando con la participación vecinal	Diferentes plazas: Tauste, Ariño, Santa Cruz, Tenerías, Rebojería, San Carlos.										
<b>Movilidad en el distrito</b>	Accesibilidad de vehículos para entrar y salir de determinadas zonas.	1. Acceso a D. Jaime desde Echegara y. 2. Salida a Pº Echegara y desde c/ Taboada. 3. Adaptación del recorrido		Bordillos, asfaltado.			Señalética. Autobús circular.					



## QUE AGRUPAMOS Y PRIORIZAMOS ASÍ

EN LA MOVILIDAD	EN EL ESPACIO URBANO (calles, viviendas)	EN LOS PARQUES Y JARDINES		
<p>Priorización de las personas: peatonalización de calles, cambios de circulación, mejora y ampliación de las aceras, aparcabicis.</p>	<p>Rehabilitación de fachadas, reubicación del cableado e iluminación adecuada.</p>	<p>Aumento del espacio para zona verde.</p>	<p>≡ ≧</p>	<p><b>Mejora de la <b>habitabilidad del espacio urbano</b> (limpieza) y mejora de la escena urbana (señalética, iluminación, fachadas, locales, espacios públicos); priorizando la <b>movilidad de las personas</b>, para mantener su identidad comercial y histórica.</b></p>
	<p>Aumento de la limpieza: soterramiento de contenedores y aumento de su número, diferenciación de usos (industriales y privados-familiares) y recogida selectiva para comercios.</p>			
	<p>Las actuaciones a realizar que sirvan para potenciar el pequeño comercio y la mejora de la escena urbana.</p>			
<p>Facilitación de la movilidad interna a través de autobuses / microbuses circulares y la interconexión del carril bici</p>	<p>Revitalización de los locales en desuso.</p>			
	<p>Adaptación y ampliación de los usos de los espacios públicos a las diferentes necesidades (usos infantiles, culturales...)</p>			
	<p>Adecuado tratamiento de la señalética y el mobiliario urbano.</p>			
	<p>Recuperación de equipamientos públicos para diferentes usos (sociales, culturales, educativos...)</p>			