

## IMAGINANDO EL DISTRITO QUE QUEREMOS...

| Presente   | Futuro   |
|--|--|
| <p style="text-align: center;"><b><u>Lo que hay y no me gusta</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mal estado de las aceras.</li> <li>• Falta de limpieza.</li> <li>• Suciedad en las calles.</li> <li>• Desconexión entre tramos del carril bici (algunas calles donde sucede: Conde de Aranda, Asalto, Alonso V, Coso, Cesar Augusto).</li> <li>• Venta de drogas y falta de vigilancia policial.</li> <li>• Falta de contenedores.</li> <li>• Fachadas con andamios, fachadas en ruina.</li> <li>• Ruido en la plaza de las Armas.</li> <li>• Guetos como consecuencia de la diferencia de renta y el tipo de vivienda.</li> <li>• Cableado en las fachadas.</li> <li>• Contaminación a consecuencia de los vehículos a motor (ejemplo: calles de San Vicente de Paúl, Coso, Monreal).</li> <li>• Horario de los bares y el ruido que generan.</li> </ul> | <p style="text-align: center;"><b>Lo que no hay y no me gustaría que hubiera</b></p>   |
| <p style="text-align: center;"><b>Lo que hay y me gusta</b></p>  | <p style="text-align: center;"><b><u>Lo que no hay y me gustaría que hubiera</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantener el ritmo de mejora (por ejemplo, comerciantes del Casco Histórico).</li> <li>• Tramos de bici (Coso-Plaza de España-Asalto-Alonso V hasta las Fuentes).</li> <li>• Mayor interculturalidad.</li> <li>• Centro cívico (espacio de relación).</li> <li>• Revitalizar las zonas históricas.</li> <li>• Vales de aparcamiento en parking subterráneos y en zonas azules.</li> </ul> |

- Educación cívica.
- Asfaltado y embaldosamiento de calles.
- Espacios verdes.
- Espacios de juego para la infancia y las personas mayores.
- Iluminación de las calles.
- Movilidad interna a través de un autobús circular.
- Solares para uso público (huertos, juegos...).
- Rehabilitación de las ruinas históricas y de las fachadas.
- Seguridad ciudadana.
- Peatonalización (ejemplo: c/ Trinidad).
- Aparatos de gimnasia en los parques.

**PARA LO CUAL HAY QUE ACTUAR SOBRE UNA SERIE DE TEMAS / NECESIDADES...**

| Necesidad  | Descripción de la necesidad  | Localización de la necesidad                     | Solución = INVERSIÓN<br>(Una inversión es básicamente todo aquello que el Ayuntamiento puede construir o adquirir y que su duración prevista es superior a un año) |  |                                      |  | Competencia | Enfoque de género            | Enfoque de edad             | Enfoque medioambiental  | Enfoque diferentes capacidades                                     | Enfoque de sostenibilidad                              |
|--|--|--|--|--|--------------------------------------|--|-------------|------------------------------|-----------------------------|---|--|--|
|  |  |  | Creación y reformas de equipamientos   | Creación y reforma de infraestructuras                       | Adquisición de bienes inventariables | Creación y reforma de elementos de movilidad |             |                              |                             |   |  |  |
| <b>Mejora de las vías peatonales y circulación</b>   | Retirada de adoquines e implantación del cemento coloreado.  | Calles: Ciprés, Olmo, Predicadores               |  |  |                                      |  | Municipal   |                              | SI                          | SI (en función de los materiales utilizados).                   | SI (si facilita el movimiento de personas con movilidad reducida). |  |
| <b>Zonas verdes (juegos para infancia y mayores)</b> | Creación de plazas con fuentes de agua potable, zona de juegos infantiles y zona de motricidad para mayores. |  |  |  |                                      |  | Municipal   | SI (para todos los géneros). | SI (para todas las edades). | SI (en función de los materiales utilizados).                   | SI (si pueden utilizarlo personas con discapacidad física).        | SI (adecuación del espacio a los cambios demográficos) |
| <b>Movilidad intradistrito</b>                       | Microbuses que conectan puntos de interés dentro distrito.   |  |  |  | Microbuses                           |  | Municipal   |                              |                             | SI (si utilizan energías renovables).                           |  |  |
| <b>Reducción del tráfico rodado</b>                  | Reducir el tráfico rodado atravesando y circulando   | Calles: Coso Bajo, San Vicente de Paul, Monreal. |  | Peatonalización de diferentes calles y carril bici (desde la |                                      |  | Municipal   | SI (para todos los géneros)  | SI (para todas las edades). | SI (mejora la calidad del aire al reducir la emisión de gases). |  |  |

|  |   |   |  |   |                            |  |           |                              |                             |   |                                 |  |
|--|---|---|--|---|----------------------------|--|-----------|------------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--|
|  | para evitar molestias y contaminación.  |   |  | Pza. San Miguel a Pº Echeagaray por Asalto y Monreal o Alonso V.  |                            |  |           | s).                          |                             |   |                                 |  |
| <b>Peatonalización</b>                         | Operación aceras.   | Por todo el distrito.                       |  |   |                            |  | Municipal | SI (para todos los géneros). | SI (para todas las edades). | SI (en función de los materiales utilizados). |                                 |  |
| <b>Mejorar y potenciar el pequeño comercio</b> | Poder comprar en el barrio y no tener que ir a grandes superficies comerciales del extrarradio. |   |  |   | Locales a precio reducido. |  | Municipal | SI (para todos los géneros). | SI (para todas las edades). | SI (menor uso del vehículo privado).          |                                 |  |
| <b>Mantener y mejorar zonas históricas</b>     | Mantenimiento de un lugar histórico aumentando la limpieza y la seguridad.                      | Plaza de la Piedad.                         |  | Proyecto por fases:<br>1. Intervención en el solar nº 31.<br>2. Eliminación de barreras arquitectónicas en el pasaje.<br>3. Intervención en la zona ajardinada. |                            |  | Municipal |                              |                             | SI (aumento de la zona verde)                 | SI (mejora de la accesibilidad) |  |
| <b>Enlaces carril-bici entre barrios.</b>      | Conexión interna y con barrios colindantes.   | Magdalena-San Pablo, Magdalena-Las Fuentes. |  | Carril-bici Alonso V-Asalto.<br>Carril-bici Pza.de España-Coso -César Augusto.  |                            |  | Municipal |                              |                             |   |                                 |  |
| <b>Mejora del colegio Santo Domingo</b>        | Cambio de ventanas, mejora del acceso y mantenimiento de la                                     |   |  |   |                            |  | Municipal |                              |                             |   | SI (mejora de la accesibilidad) |  |

|   |   |  |  |                       |  |  |                                  |  |  |                               |  |                             |
|---|---|--|--|-----------------------|--|--|----------------------------------|--|--|-------------------------------|--|-----------------------------|
|   | instalación.  |  |  |                       |  |  |                                  |  |  |                               |  |                             |
| <b>Zonas verdes y arbolado</b>                                    | Aumento de la zona verde plantando árboles en las calles y mejorando el existente.      |  |  |                       |  |  |                                  |  |  |                               |  |                             |
| <b>Solares</b>  | Recuperación y mejora de solares.   |  |  |                       |  |  |                                  |  |  |                               |  |                             |
| <b>Limpieza</b>   | Ampliación de la red de contenedores soterrados.  | Por todo el distrito.  |  |                       |  |  |                                  |  |  |                               |  |                             |
| <b>Rehabilitación de fachadas</b>                                 | Intervención sobre humedades, cableado y bloques en ruina.                              | Diferentes localizaciones.   |  |                       |  |  | Municipal                        |  | SI (alto porcentaje de viviendas habitadas por personas mayores) | SI (elementos de oxigenación) | SI (mejora del acceso a través de la instalación de ascensores). | SI (elementos funcionales). |
| <b>Acondicionamiento de plazas para uso vecinal, turístico...</b> | Adaptación de los espacios urbanos de convivencia contando con la participación vecinal | Diferentes plazas: Tauste, Ariño, Santa Cruz, Tenerías, Rebojería, San Carlos.                                       |  |                       |  |  |                                  |  |  |                               |  |                             |
| <b>Movilidad en el distrito</b>                                   | Accesibilidad de vehículos para entrar y salir de determinadas zonas.                   | 1. Acceso a D. Jaime desde Echegara y.<br>2. Salida a Pº Echegara y desde c/ Taboada.<br>3. Adaptación del recorrido |  | Bordillos, asfaltado. |  |  | Señalética.<br>Autobús circular. |  |  |                               |  |                             |



## QUE AGRUPAMOS Y PRIORIZAMOS ASÍ

| EN LA MOVILIDAD   | EN EL ESPACIO URBANO<br>(calles, viviendas)   | EN LOS<br>PARQUES Y<br>JARDINES             |                   |  |
|---|---|---|-------------------|--|
| <p>Priorización de las personas: peatonalización de calles, cambios de circulación, mejora y ampliación de las aceras, aparcabicis.</p> | <p>Rehabilitación de fachadas, reubicación del cableado e iluminación adecuada.</p>   | <p>Aumento del espacio para zona verde.</p> | <p>≡<br/>&gt;</p> | <p><b>Mejora de la <b>habitabilidad del espacio urbano</b> (limpieza) y mejora de la escena urbana (señalética, iluminación, fachadas, locales, espacios públicos); priorizando la <b>movilidad de las personas</b>, para mantener su identidad comercial y histórica.</b></p> |
|   | <p>Aumento de la limpieza: soterramiento de contenedores y aumento de su número, diferenciación de usos (industriales y privados-familiares) y recogida selectiva para comercios.</p> |   |                   |  |
|   | <p>Las actuaciones a realizar que sirvan para potenciar el pequeño comercio y la mejora de la escena urbana.</p>  |   |                   |  |
| <p>Facilitación de la movilidad interna a través de autobuses / microbuses circulares y la interconexión del carril bici</p>            | <p>Revitalización de los locales en desuso.</p>   |   |                   |  |
|   | <p>Adaptación y ampliación de los usos de los espacios públicos a las diferentes necesidades (usos infantiles, culturales...)</p>   |   |                   |  |
|   | <p>Adecuado tratamiento de la señalética y el mobiliario urbano.</p>  |   |                   |  |
|   | <p>Recuperación de equipamientos públicos para diferentes usos (sociales, culturales, educativos...)</p>  |   |                   |  |