

Presente	Futuro
<p style="text-align: center;"><u>Lo que hay y no me gusta</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Falta de planificación urbanística: Barrio ocupado por el tráfico de coches • Existencia de barreras arquitectónicas en zonas como los entornos del Príncipe Felipe y CDM “La Granja” • Solares y edificios abandonados que acentúan sensación de “envejecimiento” del barrio. • Estado de los patios de los colegios y el acceso a los mismos. • Falta de una visión global de proyecto de barrio a medio plazo. • Deficiente mantenimiento de parques y jardines (zonas verdes y zonas de juego) • Hacer corresponder los presupuestos participativos con el presupuesto general del Ayuntamiento • Mala iluminación de calles 	<p style="text-align: center;">Lo que no hay y no me gustaría que hubiera</p>
<p style="text-align: center;">Lo que hay y me gusta</p>	<p style="text-align: center;"><u>Lo que no hay y me gustaría que hubiera</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Presupuestos participativos: <ul style="list-style-type: none"> ○ Mayor difusión a los vecinos y vecinas para que se conozcan ○ Incluir propuestas que se pueden desarrollar en períodos plurianuales - Intervención en el Canal Imperial como zona verde y de juego - Colegios Públicos: Tomás Alvira, Calixto Ariño y María Moliner: <ul style="list-style-type: none"> ○ Mejorar el pavimento de los patios ○ Instalación de porches en los patios ○ Revisión de las vallas que circundan los colegios ○ Mejorar el acceso a los colegios ya que en algunos casos las aceras son muy estrechas (dificultad de

transitar con carros de niños por ejemplo). El ensanchamiento de algunas aceras además de facilitar el camino a los colegios puede beneficiar a todo el barrio en general: personas con movilidad reducida, acceso a colegios, limitación tráfico de coches...

- Instalación de paneles informativos.
- Intervención urbanística en Avenida de San José (Calle "Mor de Fuentes", existe proyecto de presupuesto que asciende a 150.000€)
- Mejora de la iluminación general del barrio:
 - o Acceso a colegios
 - o Acceso al comercio de proximidad (especial atención zonas Reina Fabiola y 12 de octubre)
- Limitar tráfico de coches: uso de transporte público y creación de zonas de aparcamiento, por ejemplo, habilitando algún solar.

	carros de niños por ejemplo).											
Reducción del tráfico rodado	Potenciar el uso del transporte público. Habilitar solares como aparcamientos.	Por todo el distrito					Municipal	SI (para todos los géneros).	SI (para todas las edades).	SI (mejora la calidad del aire al reducir la emisión de gases).		
Revitalización y rehabilitación calles	Intervención urbanística en Avenida de San José (Calle "Mor de Fuentes", existe proyecto de presupuesto que asciende a 150.000€)	C/ Mor de Fuentes					Municipal	SI (para todos los géneros).	SI (para todas las edades).	SI (en función de los materiales utilizados).		
Iluminación	Mejora de la iluminación general del distrito	Por todo el distrito					Municipal	SI (para todos los géneros).	SI (para todas las edades).			
Tránsito peatonal y potenciación comercio local	Aumentar la seguridad de aceras en zonas de mayor tráfico respecto a la calzada (vallas limitadoras calzada-aceras), intervenir para que resulten más agradables y	Avenida de San José y zonas de mayor tráfico					Municipal		SI (para todas las edades)			

	así que sean más usadas por peatones, lo que también puede beneficiar al comercio.											
Barreras arquitectónicas	Eliminación de barreras arquitectónicas.	Entornos del Príncipe Felipe y del CDM La Granja					Municipal					
Paradas de autobús	Estudiar la colocación de mayor número de marquesinas para proteger de las inclemencias del tiempo	Por todo el distrito					Municipal					

...QUE AGRUPAMOS Y PRIORIZAR ASÍ

- A través de la realización de un plan de intervención general en todo el distrito que incluyan medidas como:
 - Aumento y mejora del mantenimiento de zonas verdes y recreativas
 - Planificación urbanística
 - Reducción de la contaminación
 - Limitación del tráfico
 - Mejora de las condiciones para potenciar el uso peatonal del distrito: ensanchamiento de aceras, mejora de la iluminación, eliminación de barreras arquitectónicas, aumentar la seguridad entre aceras y calzadas
 - Rehabilitación y/o acondicionamiento de solares y de edificios abandonados
 - Mejora de las instalaciones de los colegios públicos del distrito

- Correspondencia entre los presupuestos generales del Ayuntamiento de Zaragoza con los presupuestos participativos que posibiliten intervenciones con carácter plurianual