



<b>SUELO URBANO CONSOLIDADO</b> A1/* B A2/* C1 A3/* C2 A4/* D1 A6/* D2 A (Grado)	<b>NO CONSOLIDADO</b> E H1 H2 F, G, K AC Área de Intervención Área de Convenio	<b>SUELO URBANIZABLE</b> SUZ No Delimitado SUZ (D) Delimitado <b>SISTEMAS GENERALES</b> SGU Urbano SGUZ Urbanizable SGNU No Urbanizable	<b>SUELO NO URBANIZABLE ESPECIAL</b> SNU EM (**) Ecosistema Natural SNU EP (**) Productivo Agrario SNU EC Patrimonio Cultural SNU ET Transición al Ebro SNU ES (**) Sectorial y Complementaria (**)	<b>GENÉRICO</b> SNU G (C) Cuevas SNU G (V) Vertido y Tratamiento de Residuos SNU G (NR) Núcleos Rurales Tradicionales	Planeamiento Recogido Límite de Área Zonas verdes y espacios libres públicos Equipamientos y Servicios Parcela edificable Nueva alineación Espacio libre privado	Parque equipado 30% equipamiento 70% zona verde pública Zona verde reservada a servicios de emergencia Sistema general ferroviario (Estación Intermodal) Sistema general ferroviario	<p>--- Área alección vía ferroviaria (50 metros)</p> <p>*1 Sistema General Ferroviario en subsoilo y visto en superficie</p> <p>*2 Sistema General Ferroviario en subsoilo y zona verde en superficie</p> <p>*3 Sistema Local Visto y en subsoilo Ferroviario</p>
--	---	---	---	--	--	--	---