

2. CARRETERAS.

2.1. Introducción.

Zaragoza es un importante nudo de comunicaciones donde confluyen carreteras básicas de la red nacional, algunas de las cuales forman parte de itinerarios europeos.

Fundamentalmente se trata de una red radial, consecuencia por una parte de la propia atracción que ejerce Zaragoza, y por otra de la necesidad de cruzar el Ebro por los puentes existentes en la ciudad. Inicialmente, el Puente de Piedra y el Puente del Pilar o de Hierro (inaugurado en 1895) eran los puntos obligados de paso. Por su proximidad y por los problemas de capacidad de tráfico del Puente de Hierro hasta su reciente remodelación (1991), el paso del Ebro del conjunto de carreteras que dan accesibilidad a Zaragoza y continuidad a los principales itinerarios, se realizaba por un sólo punto -Puentes de Piedra y de Hierro (de dirección única, o doble dirección el Puente de Piedra cuando estaba averiado el Puente del Pilar)-.

Así pues, en los últimos cincuenta años la construcción de cinturones que interceptan la red radial para evitar el punto crítico que supone el paso del Ebro y de la propia ciudad, ha sido una constante.

La inauguración en 1967 del Puente de Santiago cierra el Primer Cinturón. El Segundo Cinturón se concluye con los Puentes de La Almozara (inaugurado en 1987 como puente de carretera) y de La Unión o Las Fuentes (inaugurado en 1989). El Tercer Cinturón está ejecutado entre la Carretera N-232 y la Carretera N-330, así como su parte norte, en la margen izquierda de la ciudad. El resto del cinturón, incluidos los dos puentes sobre el Ebro, está en ejecución (resto de la Ronda de la Hispanidad) o en proyecto (Ronda del Rabal). Por último, el cuarto cinturón, aun incompleto, lo constituye actualmente la Ronda Norte y la conexión entre la N-II y la A-68.

RED DE CARRETERAS DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO.

CARRETERA	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	OBSERVACIONES
A-2	Autopista del Nordeste	Zaragoza (N-II)	El Vendrell (A-7)	
A-68	Autopista Bilbao-Zaragoza	Bilbao (Basauri)	Zaragoza	
N-II	Madrid a Francia por Barcelona	Madrid	Barcelona (Puerto)	
N-IIa	Antigua N-II por Zaragoza	Ronda Norte	Enlaces	
		C/ Alcalde Caballero	Alfajarín	
N-125	Acceso al Aeropuerto de Zaragoza	N-II	N-232	Actual Z-300
N-232	Vinaroz a Santander	Vinaroz	L.P. de Navarra	Actual Z-190 y Z-390
N-330	Alicante a Francia por Zaragoza	Utiel (N-III)	Zaragoza (A-2)	Incluye Z-190
		Zaragoza (A-2)	Frontera Francesa	

Tabla IV.2.1.: Red de carreteras de interés general del estado.

2.2. Tramos urbanos y travesías.

Con la construcción y puesta en servicio de cada cinturón, las penetraciones de las carreteras en la ciudad y el cinturón que queda dentro, adquieren un carácter más urbano, al producirse una importante disminución del tráfico.

En este sentido, la Ley 25/1988, de 29 de Julio, de Carreteras define en su artículo 37.2 como Tramos Urbanos de las carreteras estatales aquellos que discurren por suelo calificado de urbano. Esta calificación de Tramo Urbano implica una distribución de competencias entre

el Ayuntamiento y el Ministerio de Fomento, definidas en el artículo 39 a los efectos de autorizaciones, recayendo la consecución y explotación de dichos tramos en el Ministerio, como fija el artículo 4.1 de la Ley de Carreteras. El artículo 124 del Reglamento General de Carreteras (R.D. 1.812/1994, de 12 de Septiembre) prevé un sistema de delimitación de Tramos Urbanos. Actualmente, dentro de Zaragoza, tienen la denominación de Tramos Urbanos los siguientes:

Nº	Carretera	P.k. inicio	P.k. fin	Tramo
1	N-IIa	315,315	317,100	Glorieta Alcampo-Los Enlaces
2	N-IIa	324,700	327,930	Alcalde Caballero-Intersección Villamayor
3	N-232	240,600	234,780	Avda. Navarra-Intersección Ronda Norte
4	N-125	9,330	9,900	Glorieta Bº Oliver-Intersección N-232
5	N-330	493,400	496,900	Vía Hispanidad
6	N-330	491,600	493,400	Glorieta Valdespartera-Plaza Zaragoza
7	N-330	500,550	502,250	Puente Santiago-Puente Ruiz Picasso

Tabla IV.2.2.: Tramos Urbanos.

Dentro de los Tramos Urbanos mencionados, tiene el carácter de Travesía los siguientes:

Nº	Carretera	P.k. inicio	P.k. fin	Tramo
1	-	-	-	-
2	N-IIa	324,700	327,930	Alcalde Caballero-Intersección Villamayor
3	N-232	240,600	234,570	Avda. Navarra
4	-	-	-	-
5	N-330	493,400	496,900	Vía Hispanidad
6	N-330	491,600	493,400	Vía Ibérica
7	N-330	500,550	501,700	Puente Santiago-Valle de Broto

Tabla IV.2.3.: Travesías.

2.3. Red de carreteras.

Las características básicas de las carreteras existentes en el Término Municipal son las siguientes:

2.3.1. Red de interés general del Estado.

Organismo competente: **Ministerio de Fomento.**

A-2 Autopista del Nordeste. De Zaragoza a Lérida y Barcelona.

Explotación en régimen de peaje (tráfico libre en el tramo Zaragoza-Alfajarín).

Enlaces con la red viaria en la N-II, Autopista A-68, Actur, N-330, Mercazaragoza, Santa Isabel, Malpica y Alfajarín.

A-68 Autopista Vasco-Aragonesa. De Bilbao a Zaragoza.

Explotación en régimen de peaje.

Enlace con la red viaria en Alagón y con la Autopista A-2. Penetración a Zaragoza (El Portillo).

N-II Carretera Nacional de Madrid a Francia por Barcelona.

Existe travesía en Santa Isabel.

N-125 Carretera Nacional de acceso al Aeropuerto de Zaragoza.

N-232 Carretera Nacional de Vinaroz a Santander.

Existe variante en Casetas y La Cartuja.

N-330 Carretera Nacional de Murcia y Alicante a Francia por Zaragoza

2.3.2. Red autonómica.

Organismo competente: **Diputación General de Aragón.**

A-123 De Zaragoza a San Mateo de Gállego y Zuera.

Tiene su origen en la intersección con la N-II (p.k. 326,500) en Santa Isabel.

A-129 De Zaragoza a Monzón.

Tiene su origen en la intersección con la N-II (p.k. 327,900) en Santa Isabel.

2.3.3. Red Comarcal.

Organismo competente: **Diputación General de Aragón.**

A-1104 De la A-129 a La Almolda por Farlete y Monegrillo.

Tiene su origen en la Carretera A-129 (p.k. 12,300) y sólo discurre 1,5 km por terreno municipal.

Organismo competente: **Diputación Provincial de Zaragoza.**

CV-314 De la N-II (p.k. 326,630) a Pastriz por Movera

Tiene su origen en la intersección con la N-II (p.k. 326,500) en Santa Isabel.

CV-624 De la N-232 a Valmadrid por Torrecilla de Valmadrid.

Tiene su origen en la intersección con la N-232 en la Cartuja Baja.

2.3.4. Red local.

Organismo competente: **Ayuntamiento de Zaragoza.**

Carretera de acceso a Garrapinillos.

Entre la N-232 y la N-125.

Carretera de acceso a Monzalbarba y Alfocea.

Entre la N-232 y Alfocea.

Carretera de acceso a San Juan de Mozarrifar.

Entre la A-2 y la N-330

Carretera de acceso a Juslibol.